

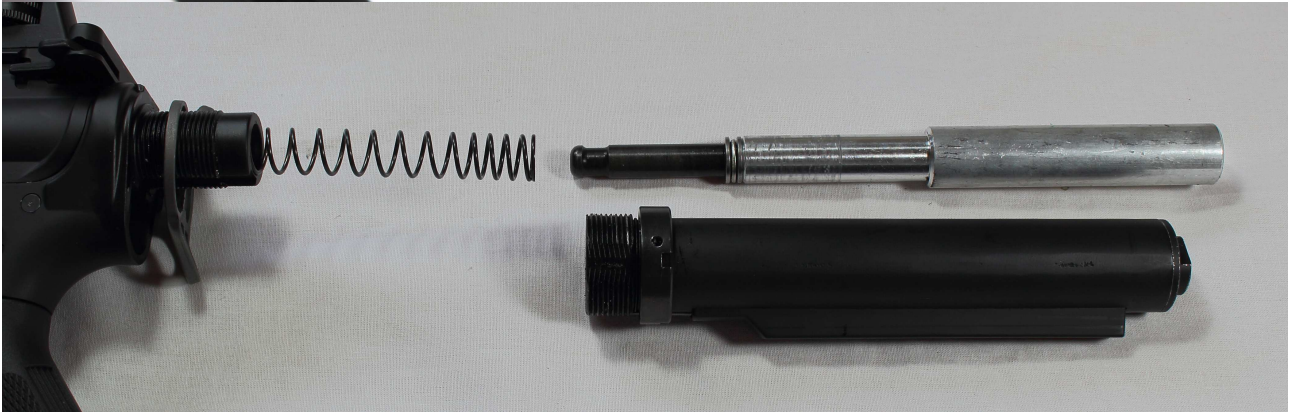
Einbau des Blowbacksystems



Entfernen Sie zunächst den Schaft wie in der Bedienungsanleitung beschrieben. Danach entfernen Sie mit einem Sechskantschlüssel Größe 2 die Madenschraube über welche der Ring an der Stocktube fixiert ist.



Drehen Sie nun den Ring entgegen dem Uhrzeigersinn von der Stocktube. Dies geht am besten mit einem AR15 Tool. Sollte sich der Ring nicht von Hand lockern lassen, kann man aber auch nachhelfen indem man die Stocktube etwas hin und herdreht. Achtung die hintere Slinghalterung lockert sich nun auch. Drehen sie nun die Stocktube entgegen dem Uhrzeigersinn komplett heraus.



Nach dem Entfernen der Stocktube tauschen Sie den verbauten silbernen Springguide gegen den schwarzen Blowback Springguide aus, hinten auf den Springguide wird die kurze Feder aufgeschoben und anschließend der Plastikring. Nun schieben Sie die Stocktube wieder auf und drücken alle Teile in die Gearbox, während Sie die Stocktube wieder aufschrauben. Der restliche Zusammenbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

Alternativ zu dieser Anleitung können Sie auch mit einem Maulschlüssel Größe 15 das hintere Ende der Stocktube öffnen, wodurch Sie nicht die gesamte Stocktube entfernen müssen, allerdings gestaltet sich der Zusammenbau dann etwas schwieriger.

